

## ACCUEIL BMX BRST - Programme semaine scolaire

Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
					9h30 à 11h30 Accueil Freestyle Bowl	
		14h00 à 15h45 Pour tous			14h00 à 15h45 Pour tous	
		16h00 à 17h00 Compétiteurs			16h00 à 17h00 Compétiteurs	
		17h00 à 18h00 Excellence sportive			17h00 à 18h00 Excellence sportive	
18h00 à 20h00 Excellence sportive	18h30 à 20h30 Compétiteurs			18h à 19h30 Pour tous		

Pilotes BMX tous âges et tous niveaux, Piste de Troyes (vendredi soir encadrement réservé aux Mamans et Papas)  
 Pilotes BMX Compétiteurs tous niveaux, Piste de Troyes  
 Pilotes BMX Section P.E.S. (Parcours de l'Excellence Sportive), Piste de Troyes  
 Pilotes BMX Freestyle, Bowl de Troyes

## L'accueil est assuré durant les 5 périodes scolaires de l'année

<b>Période 1</b>	Du samedi 2 septembre au samedi 21 octobre inclus
<b>Période 2</b>	Du lundi 6 novembre au samedi 23 décembre inclus
<b>Période 3</b>	Du lundi 8 janvier au samedi 24 février inclus
<b>Période 4</b>	Du lundi 12 mars samedi 21 avril inclus
<b>Période 5</b>	Du lundi 7 mai au mercredi 4 juillet inclus

**Les entraînements ne sont pas assurés pendant les vacances scolaires**

## REGLEMENT INTERIEUR

### PERSONNES CONCERNEES

#### Article 1 : Portée du document

Le présent règlement s'applique à tous les adhérents de l'association B.R.S.T.. Il est fourni à chaque licencié et est affiché sur le panneau d'information club.

Les parents et accompagnateurs ont le devoir de prendre connaissance du présent règlement.

### SECURITE

#### Article 2 : Règles de sécurité

Toute personne doit respecter, ou faire respecter en fonction de ses responsabilités, les consignes de sécurité en vigueur sur le lieu d'entraînement, pendant les heures d'entraînement.

Chaque pilote doit assurer sa sécurité personnelle, notamment en portant des protections individuelles en bon état : casque intégral, gants, vêtements couvrant intégralement les membres supérieurs et inférieurs, chaussures correctement lacées, etc...

Chaque pilote doit se présenter avec un BMX en bon état : pneumatiques, freinage, tension de la chaîne, embouts de guidon (protections obligatoires), etc...

En aucun cas, le club ne procède à la maintenance des BMX, hormis ceux qu'il possède.

#### Article 3 : Déclaration d'accident

En cas d'accident sur le lieu d'entraînement et aux heures d'entraînement, une déclaration doit être faite auprès de la compagnie d'assurance de la FFC.

Les documents à remplir sont disponibles auprès des responsables.

#### Article 4 : Restrictions

##### **Il est formellement interdit aux pilotes :**

- de circuler sur la piste sans protections
- de circuler sur la piste dans un autre sens que celui indiqué par les entraîneurs
- de traverser la piste sans le consentement des entraîneurs pour quelque raison que ce soit (même pendant les pauses)
- de pratiquer toute autre activité pendant les heures d'entraînement.

## **DISCIPLINE**

### **Article 5 : Respect et esprit sportif**

**Aucun manque de respect envers les entraîneurs et encadrants ne sera toléré.**

**Les règles de politesse sont applicables lors de chaque entraînement :**

- Savoir dire 'Bonjour'
- Signaler son arrivée auprès du responsable de l'accueil qui cochera la feuille de présence
- Les pilotes, ainsi que leurs parents et leurs proches, s'engagent à respecter les choix sportifs et l'autorité des entraîneurs et des encadrants

Les pilotes et leurs accompagnants se doivent de respecter la propreté du site.

### **Article 6 : Utilisation des structures**

L'utilisation des structures (piste de race, bowl, ...), pendant les horaires dédiés à l'association, doit se faire après en avoir averti le bureau, et avoir obtenu son accord écrit.

Il en est de même pour toute manifestation organisée au nom du BRST, et pour toute utilisation du nom de l'association.

### **Article 7 : Entraînements et stages**

La durée des entraînements est fixée selon des horaires affichés à l'accueil.

- Les pilotes sont tenus de respecter ces horaires.
- Les pilotes sont tenus d'arriver avant le début du cours afin de commencer dans de bonnes conditions.
- Les pilotes sont tenus de signaler leur présence à l'accueil (cf. article 5).
- Tout pilote se présentant avec du retard à l'entraînement devra attendre l'autorisation de son entraîneur avant de pénétrer sur la piste.
- Lors de chaque entraînement, il est conseillé aux pilotes et aux parents de mineurs d'apporter une collation ainsi qu'une boisson pour couvrir les besoins énergétiques de l'effort.
- Le club se réserve le droit d'annuler un ou plusieurs entraînements en cas de conditions climatiques exceptionnelles, ou pour toute autre raison, dans le but de préserver la piste et/ou la santé des pilotes et des entraîneurs.

Il n'y a pas d'entraînement pendant les vacances scolaires, néanmoins un ou plusieurs stages de perfectionnement peuvent être prévus pendant ces périodes. Le coût de ces stages n'est pas inclus dans la cotisation annuelle du club.

### **Article 8 : Compétitions**

La participation aux compétitions n'est pas obligatoire.

- Chaque pilote désirant participer à une compétition devra s'inscrire par l'intermédiaire du club, par mail, en donnant le nom, le prénom et la catégorie du pilote à inscrire à la compétition.
- Tout pilote n'ayant pas réglé l'inscription à la date limite imposée par les organisateurs ne sera pas inscrit.
- Il incombe aux pilotes et aux parents des pilotes mineurs de vérifier l'inscription sur la liste des engagements envoyée par mail.
- Tout pilote n'ayant pas prévenu de son absence à la date limite d'inscription de la course ne sera pas remboursé.
- Aucun engagement ne pourra être pris hors délais.
- Tous les pilotes inscrits en compétition sont invités à porter le maillot du club de manière à participer à la cohésion de groupe, et ainsi, valoriser l'esprit d'équipe pour représenter le club.
- Tout pilote récompensé lors d'une compétition doit se présenter en tenue correcte, et est invité à porter le maillot du club lors de la remise des prix protocolaire.

### **Article 9 : Limites de responsabilités et obligations**

Le club décline toute responsabilité en dehors des entraînements.

- En conséquence, chaque parent s'engage à vérifier, avant de laisser son enfant seul, que l'entraînement a bien lieu et que l'encadrement est bien présent.
- De même, les parents sont invités à respecter les horaires de fin d'entraînement pour venir reprendre leur enfant.
- Le matériel du pilote reste sous sa responsabilité, et le club décline toute responsabilité en cas de vol commis sur le site lors des entraînements.
- Il est formellement interdit aux pilotes de quitter l'entraînement pendant les horaires prévus sans prévenir son entraîneur et sans préciser la cause de son départ.
- L'accès aux locaux de l'association est strictement réservé aux licenciés du club.

Les parents et accompagnateurs peuvent rester pendant les heures d'entraînements, pour voir évoluer les pilotes, à la condition de ne pas gêner (discussions, téléphone, etc...), de ne pas intervenir durant les séances, et de respecter les consignes de sécurité en vigueur sur le lieu d'entraînement.

### **Article 10 : Sanctions**

Le non-respect de tout ou partie de ces règles pourra se traduire, suivant la gravité de l'infraction et après rappel à l'ordre (verbal ou écrit), par des sanctions pouvant aller de l'exclusion d'un ou plusieurs entraînements, à l'exclusion définitive du club sans que le pilote puisse prétendre à un quelconque remboursement de sa cotisation annuelle.

Cette dernière sanction sera prise par le bureau de l'association.

Réglementation fédérale disponible sur le site : <http://www.fcc.fr/wp-content/uploads/2014/03/Titre-06-BMX-2016.pdf>